

Importo complessivo dei premi **3.000.000 di Lire** — **PRIMO PREMIO 1.000.000 E MEZZO**

(Per telegramma alla "STAMPA.")

## Una corsa in automobile verso il confine della Tripolitania Da Sfax a Gabes

(Per telegrafo da uno dei nostri inviati speciali)

**LIBIA** (Tunisi), 4, una 10.35.  
Stomane sulla magnifica rotabile, degna  
vero della grande tradizione stradale  
libica, che per 140 chilometri si svolge  
in rettilinei a perdita d'occhio da Sfax a  
Gaber, una automobile (una corporea auto-  
mobile, che per otto volte in queste ultime  
settimane ha percorso il medesimo itin-  
erario carica di controbando che la resi-  
stenza dirige ed alimenta), con una carica  
piena, tranquilla, senza incidenti, resta più  
preziosa della fantastica cifra del nolo  
alla vettura, ha portato anche noi da Sfax  
a Gaber. Avremmo depistato nella  
sottile l'agente consoliare italiano di  
Gaber ed una sua graziosa figliuola, che ri-  
maneva alla loro residenza. Il collega  
francese, asseriva, tra un sorriso e una la-  
sima, prodotta dalla corsa nella mattinata  
sotto rigida, che la presenza della signori-  
na riscaldava l'onda di cui la vettura si era  
abbandonatamente coperta, trasportando uf-  
ficiali turchi al confine.

## bario in piena steppa

perle arcobaleno della Turchia. Quale momento più propizio di questo per abbattere lo Stato che lusinga e decima le popolazioni disonorando l'Europa e per realizzare le vecchie aspirazioni patriottiche? Adesso la Turchia è in condizioni disperate. Non ha più commercio, non ha più invasi, né, non ha un soldo e non può trovarne; per giunta, è travagliata da feroci discordie all'interno e da una guerra all'esterno senza la più lontana speranza di un successo militare, politico o morale.

C'è di più. Anche la situazione diplomatica internazionale incoraggia indirettamente i nemici della Turchia nei Balcani. Le relazioni fra la Germania e l'Inghilterra sono ancora molto tese e non sull'altro che soddisfacenti i rapporti tra la Francia e la Germania. Certamente sono migliori i rapporti fra l'Austria e la Russia; ma chi può garantire che essi resteranno pacifici al fronte ad osservi bellicosi nei Balcani?

L'Italia ha esortato scrupolosamente il suo Impegno di tenere la guerra lontana dai Balcani ed è arrivata al punto di ripudiare la sua azione nell'Egeo unicamente per calmare le vivissime preoccupazioni di quelle Potenze che da tale azione temono una ripercussione nella penisola balcanica. Ma l'Italia non è ora disposta a riprendere nuovamente in parte che rappresentava nell'estate dell'anno scorso quando l'onorevole Giolitti arrivò al punto di fare da mediatore alla Turchia impendendo in modo assoluto che l'insurrezione albanese si

**Il sillabario in piena steppa**  
Da Szaf, la strada, costeggiando fino a Szahar, la ferrovia Gafsa-Recchizia, in prova delle miniere di fosfato, traversa i soliti terreni cutilieri meridionali guinegesi al deserto. Segue una serie infinita di campi, di deserti e di giardini. La strada quindi si immerge nella steppa, che recede la bianca distesa dei terribili Saririani. Lentamente poi, ma visibilmente, scadeva il deserto che la vista dell'oasi Gades improvvisamente interrompe. Sul deserto, come sulla steppa, come sullo sterminato giardino tunisino, il nodo trionfante della strada si imprime in cancellabile.

lappio lungo il tracciato ed un  
diolo a metà del percorso.

E' tornata oggi da Zuerlo la regia aube liquira, che tressò tutto tranquillo fino alla frontiera tunisina. Ieri, la nave Iside affondò con un colpo di cannone una boa misteriosa galleggiante davanti a Zanzibar.

Scortati dalla polizia forza, il comm. Luigi ed i rappresentanti delle Ditts concorrenti alla costruzione del porto, visitarono le cave di pietra di Tagiura. A differenza di Gargarech, essi ritrovarono qui uno strato di roccia troppo sottile per poter servire allo scopo.

In seguito a paziente ed alla appostamento, a non molta distanza dall'imboccatura del Bengasi, ~~essi~~ ~~turchi~~ ~~arrestati~~ ~~due~~ ~~abilitati~~ ~~ad~~ ~~emissioni~~ ~~turchi~~, che finora erano riusciti sempre ad eludere la nostra vigilanza. Ci sono risultati dell'operazione la concorrenza l'intervento di una guida araba, che finora ha ~~non~~ segnalato servizi alla nostra causa e che lo scorso mese, presa dai turchi, riuscì, sebbene ferita in più parti del corpo, ad evadere e raggiungere i nostri a-  
camposti.

L'arresto dei due emissari ha una notevole importanza, perché ~~essi~~ sono capi in-

La situazione appare, ed è, disperata. Perché, nemmeno i più ottimisti, riescono a vedere la possibilità di un miglioramento. Sul campo della violenza parlamentare non siamo che al primo passo. Il Governo è fatalmente trascinato a farne parecchi altri, perché deve ricorrere a tutti i mezzi per distruggere l'opposizione parlamentare e impedire che essa possa risorgere e ri-

«Dovessero mutare di porta dall'Italia, i tempi non cambiano. Adesso l'Italia è in guerra con la Turchia e non ha alcun interesse a servire le Potenze che hanno approfittato di questa sua momentanea crisi per correre al paio dell'aristocrazia turca. L'Italia, che ha visto e vede le Potenze violare con grande disinvoltura i doveri della neutralità e togliere beneficio della Turchia, che vede le Potenze finire ai Balcani ierti di fronte

Le notizie che apprendiamo, però, segnalano che da qualche giorno i turchi tendono a spostare la via principale di comunicazione verso la strada che da Bergandara va a Golan, discesa secondaria, dinanzi alla macchia dell'imminente occupazione di Zuarik. Il concentramento delle risorse provenienti dalla Teutria, come pure delle reclute arabe, viene fatto a Nahal. Vi segnaliamo che negli sbarchi il materiale da guerra continuava ad arrivare a Ras Agir, sulle frontiere.

Trasvi nell'Ospedale di Gader un inglese ferito ad Ain Zar, che si era trovato fra le file turche. Egli mi disse di avere raggiunto l'Esercito turco, ispirato unicamente dal desiderio di combattere; « se gli italiani accettassero avventurarsi come me, come qualche altro europeo, avrei combattuto per l'Italia ». L'inglese mi disse che la guerra è il più completo degli sforzi. Mi dice che finora le perdite dei regolari turchi furono lievi (hanno sempre mandato avanti gli arabi), e senza voler accennare a cifre, mi assicura che le condizioni del nostro paese sono meno mortali che a

deserto, dove un giorno si-  
perduti come gli azerigiani non

**GIUSEPPE BEVIONE.**

**Una brigata in viaggio per Zara?**  
**I particolari**  
**del bombardamento di Forwa**  
**(Per telefono alla Stampa)**  
**Roma, 5, mattino.**

centellissimi e la loro propaganda di odio contro gli italiani si faceva con straordinaria attività. I due arrestati sono stati trasferiti a bordo di una nostra nave da guerra per misura precauzionale. I due arabi erano in possesso di parecchio denaro, in monete inglesi ed egiziane, e di proclami azzurrati alla rivolta contro gli infedeli, nonché di una lista di nomi diversi. Il Tribunale di guerra, che ha iniziato subito regolare istruttoria, giudicherà i prevenuti nell'entrate settimana».

ingrere nella nuova Camera se davvero i comitati «Unione e Progresso» permetteranno al vecchio **Ban** di procedere alle elezioni generali. Può darsi che il comitato «Unione e Progresso» creda finora di creare una nuova Camera a sua immagine e somiglianza come lo era questa che ora agonizza prima che la discordia scoppiasse nel campo della giovane Turchia; ma può anche darsi che la prospettiva di una sconfitta o di una vittoria non sufficiente induca il comitato a fare a meno della Camera come ora fa a meno della libertà politica. Come ora sono ritenuti necessari lo stato d'assedio e le pene marziali, così domani può essere ritenuta necessaria la sospensione di tutti gli articoli della Costituzione. Un partito, che dispone dell'attuale ministro della Guerra

Tutto questo comprende i macedoni, i serbi albanesi, la Bulgaria, il Montenegro, la Serbia o la stessa Grecia, che, al momento opportuno, metterà da parte la grande prepotenza nazia finora. Tutto questo rende ve-

**Conquista esemplare**

Questa traversata da Tunisi verso il comune tripolino offre una visione precisa della ripolitizzazione di domani e già ancora il diavolo della forma della conquista e dello sviluppo coloniale del nord si affa. Il venir meno delle ferrovie, delle culture, delle case aperte company, offre l'immagine esatta dell'azione degli sforzi che anche noi dovremo compiere a nostro tempo. La Tunisia deve essere la nostra mostra: io credo che nessuno possa seriamente proporsi di portare nella nostra nuova terra le proprie

una prima essere passato di qu

Telegrafano da Siracusa: esser giunto colà, proveniente da Augusta, un esecrato, ammesso in quel porto, il grosso «America» su cui è imbarcato il 35° fanteria, comandante il 10.º brigata, la quale è costituita oltre altri dal 980 e 350 fuellieri anche da due squadroni di cavalleria e da due batterie Krupp.

A quanto pare, la 10.º brigata è stata destinata a Zara presso il confine tunisino.

Intanto sulla crociera del «Cigno» e sull'altro milliere che è stata coronata dal bombardamento del forte Farwa presso Zara si hanno questi particolari:

Il bombardamento ha esaltato moltissimo i bravi marinai della nostra torpediniera che così raccontano questo brillante episodio guerresco: «Il «Cigno» si trovava in navigazione tra le due isole di

## Nessuna bandiera italiana è in mano dei turchi

Roma, 5. notte.

Il *Popolo Romano* rec: « Alcuni corrispondenti di giornali esteri al campo turco hanno dato notizia di una bandiera italiana, a precisamente delle bandiere del 50.° fanteria, conquistata dai turchi nel combattimento del 24 dicembre scorso. Siamo autorizzati a dichiarare che la notizia è assolutamente falsa. Nessuna bandiera italiana è caduta in potere dei turchi nel combattimento del 24, nel quale il 50.° fanteria si distinse per ardimento e coraggio, né in altri precedenti combattimenti ».

Similmente, continuando la guerra faticosa, non può che diventare sempre più grande, sempre più imminente il pericolo che minaccia la stessa esistenza della Turchia in Europa. La situazione nel Balcanico è sempre più instabile, compresa quella di una diffusa responsabilità militare.

La situazione pericolosa in Balcani, situazione che diverrà assolutamente insostenibile anche prima del tanto citato scioglimento delle navi. Di giorno in giorno la situazione della Turchia diventa sempre più disperata. L'atto all'interno quanto all'esterno. Se il Comitato «Unione e Progresso» non si affrettava a fare la pace con l'Italia, sarà la fine di Samsone Ibrahimo e con se nella rovina l'Impero ottomano. Di fronte al pericolo sicuro della tanto temuta guerra mondiale.

**ARNALDO CIPOLLA.**  
Carico di materiale ferroviario  
per la linea Tripoli-Ain Zara  
Venezia, 6. marzo.  
Cominciato ieri e proseguito al mattino  
continuerà oggi il lavoro di carico a bordo  
del piroscafo "Giuseppina Nardi", de-

di schinarvi agli arabi della

verso l'aria quando scoppiò dietro il fortino di Força in prossimità del Lago Ashraf, un accampamento arabo. Le proiezioni dell'accampamento indicavano che il gruppo di omicidi fu raccolto non doveva essere scarso; ma non era possibile, secondo i testimoni, che i caduti fossero stati approssimativamente il numero di una dozzina. Per questo non v'era che un modo: quello dell'accampamento. Ciò che avvenne permise di calcolare approssimativamente il numero durante la fuga. Fu così aperto il fuoco; una sessantina di granelli furono lanciati presso le tende, quando sbucarono le foga precipitosa formata dai fuggitivi. Il fuoco era così durabile che i fuggitivi non ebbero che un attimo di tempo per tentare di resistere. Il comandante del "Clash" poté così calcolare gli orbi in numero di 300 circa. Raggiunto questo scopo, le torpediniere cessò il fuoco e riprese la sua crociera verso Trigoli.

## Le notizie ufficiali

TRIPOLI, 1.  
Tranquilla assoluta a Tripoli, Ah Zera, Taghura ed Nomo. Altra piccola razzia a Gargaresch. Queste razzie sono dovute al fatto che gli abitanti di Gargaresch hanno acquistate bastianine rubate ad altre tribù. Tempo e mare migliori.  
(Agenzia: Stefani).

## L'avvisore dei turchi

Roma, 5, notte.  
La Tribuna ha da Tunisi: «L'avvisore Carnous è giunto a Tunisi proveniente da Cagliari. Si dice che sia per partire di qui alla volta del campo turco».

allarmante e appare tale non soltanto all'Austria-Ungheria e alla Russia, ma anche alle altre Potenze, compreso l'impero ottomano. La notizia pervenuta oggi da Salonico deve essere vera, come sono varie quelle che ci sono pervenute recentemente in ordine all'Albania. La Macedonia e l'Albania sono alla vigilia di una insurrezione.

muta configurazione europea, potrebbe anche darsi che la Potente, all'ultimo momento, si mettesse d'accordo per la divisione dell'eredità del grande malato. Il giorno dell'accordo sparirebbe in un attimo l'impero ottomano senza lasciare di sé altro ricordo che quello della barbarie.

compartmento di Messina, della portata di 2400 tonnellate, del materiale ferroviario destinato per la costruzione della linea Trapani-Alc. Zera.

Dopo questo, altri battelli salpanno da Venezia per trasportare in Trapani il materiale necessario alle costruzioni ferroviarie.



## Giornali e riviste

quia, e nel 1662 la donò a Mazzini, il quale a sua volta la rimise a Giuseppe Delfi, il capo popolo fiorentino, per dimostrarci con quel dono tutto il suo attaccamento e la sua amicizia. Nel 1879 Giuseppe Delfi donò quel ca-

[illegible][illegible][illegible]

Le stranezze fisiologiche degli animali sono avvertite e non si tutti conosciute. Non tutti infatti sanno che il cavallo e la lepra sono malattie sopraccegate: e che le due bestie, come i disassati, dormono con gli occhi chiusi da una membrana sottilissima. L'occhio del gatto, poi, è immobile. La balneazione nella malinconia per cui si dice che *gatti scagittava*, non può girare a turrita, per come si dice, ma il capo e l'istintivamente può mandare il muso a rimirare tranquillamente in coda. Nella coda, secondo le affermazioni dei naturalisti, risiede la maggioranza dell'anima: — certi serpenti dell'Australia, per esempio, si accartocciano in un talpe, non dormono nel mese dell'anno o con ogni crade: — e la rana, per respirare il beronismo, in necessità di tener chiusa la bocca, si accartocchia in un ragnatelo a tenersi stretta la bocca, o la poteva bestia morire e affogarsi. E' il colmo.

Prova schiacciante contro il preaupto assassino della domestica di Roma

[illegible]



Gratia e benvenuta chiunque ti richiedi l'invio della tua Milano Campeggio e Catalogo

**AUTUNNO - INVERNO**

scoperte delle ultime novità.











# ULTIME NOTIZIE

## Situazione pericolosa a Costantinopoli e nei Balcani

(Servizio speciale della STAMPA)

Vienna, 3. nott.

Anche oggi i giornali di Vienna pubblicano abbondanti notizie su una supposta prossima pace fra l'Italia e la Turchia e sull'azione delle Potenze dirette a questo scopo, sulle condizioni della pace, ecc., ecc.

«Con le dovute riserve»

E' inutile ripetere che tutte queste notizie sono semplicemente frutto di una fervida fantasia e nulla più. Vi ho già detto che veramente sia il momento attuale. A Costantinopoli avviene lentamente una trasformazione psicologica che costituisce il pensiero della pace a quello della guerra, e nelle cancellerie di alcune Potenze europee si favorisce questa trasformazione con consigli prudenti. Questo è tutto. Come si vede, la cronaca politica non registra alcun fatto né alcuna episodio positivo e concreto, ma semplicemente degli elementi impalpabili.

Ad ogni modo è da escludersi, come vi ho detto, che vi siano stati passi ufficiali ed interventi ufficiali delle Potenze. La realtà di questa situazione è confermata in una breve nota della Wiener Allgemeine Zeitung, un giornale che ha frequenti contatti col Ministero degli Esteri: «In questi ultimi giorni sono state diffuse da diverse fonti voci su imminenti trattative di pace e prossima conclusione di pace fra l'Italia e la Turchia. Noi siamo in grado, sulla base di informazioni di fonte diplomatica bene informata, di dichiarare che finora da nessuna parte sono stati fatti passi ufficiali che possano far prevedere una pronta fine della guerra; perciò tutte queste voci di pace sono da accogliere con le dovute riserve».

Vi osservo, a proposito di questa dichiarazione, che essa non smentisce completamente le voci di pace e di azione privata delle Potenze, cui vi accennavo nei giorni scorsi.

Ed ora ecco qualche notizia che conferma le mie informazioni date in passato.

La «Neue Freie Presse» riceve da Berlino dal suo corrispondente che un emissario diplomatico gli ha dichiarato: «Per ciò che riguarda la guerra fra l'Italia e la Turchia non si può ancora attualmente dire che si sia entrati in una nuova fase. Nei circoli diplomatici si ha la sensazione che la guerra non può durare più a lungo o che la veniente primavera porterà forse un mutamento nella situazione. Ora non c'è da pensare alla pace. Finora i colloqui diplomatici su un eventuale intervento per la pace non hanno preso una forma concreta. La sola novità è che le Potenze, che tempo fa si vedevano costrette a respingere i loro tentativi per ristabilire la pace, si sono di nuovo messe in rapporto per discutere la possibilità di un accomodamento».

I giornali commentano discretamente la situazione. La «Budapester Presse» scrive un articolo di fondo per domandare che l'Italia riconosca almeno i diritti religiosi del califfo sulla Tripolitania e la Cirenaica ed in un'altra sua breve nota soggiunge: «Per la Turchia appare tanto più necessario una rapida conclusione della guerra, poiché la sua crisi interna prende una forma sempre più acuta ed il nuovo regime è seriamente minacciato alle fondamenta. Gli avvenimenti parlamentari hanno creato un'atmosfera politica, nella quale è impossibile qualsiasi serio lavoro parlamentare».

Oscure minacce alla Turchia

La «Neue Freie Presse» dedica un articolo pieno di oscure minacce alla crisi interna turca. Il giornale, che è sempre animato da apertissimi sentimenti turco-fili, scrive: «Se la Turchia vuole avere una pace sicura salvando il suo onore ed il suo prestigio, deve anzi tutto salvare il suo onore ed il suo prestigio all'interno. La Turchia dovrebbe già riconoscere il pericolo di una crisi interna».

«La discordia appare in questi giorni non può più durare a lungo se non vuole che di qua e di là si cominci a dubitare che la Turchia costituzionale non è, nella politica interna, meno impotente della Turchia di Abdul Hamid».

In sostanza il giornale finisce per ammonire i turchi che la loro condotta minaccia di provocare un intervento europeo. Questa conclusione, fatta per i turchi e per i viennesi, che si legge fra le righe, è notata particolarmente, perché dimostra il lento mutamento di fronte che questo organo, che aveva sempre incoraggiato i turchi alla resistenza ad oltranza, prepara ora con l'avvicinarsi della primavera.

«Nel questuano Costantinopoli»

Sulla questione parlamentare i giornali di Vienna ricevono queste notizie: il ministro della guerra Mahmud Cheviket pacifica è stato ricevuto in udienza dal Sultano. Il colloquio fu assai vivace. Sembra che il ministro abbia detto: «Maezli, non dimenticate che io ed il Comitato abbiamo conquistato Costantinopoli, abbiamo deposto Abdul Hamid chiamando lui al trono».

Da allora il Sultano si mise dalla parte dei Giovani Turchi. Il partito del Comitato ha deciso di discutere e di attuare la proposta di modificazione dell'art. 35 della Costituzione senza riguardo all'istituzione dell'opposizione. Il Comitato inoltre ha deciso di provocare la nomina di sei nuovi senatori: ma il Gran Visir ha dichiarato che tale nomina spetta esclusivamente al Sultano ed è del resto esclusa: dopo la nota decisa dal Sultano almeno 25 senatori vorrebbero per il mutamento della costituzione. Il partito del Comitato, che lavora per un immediato scioglimento della Camera, vorrebbe costituire un Gabinetto esclusivamente giovane turco e di idee liberali, e di imporre al Sultano ed al Gran Visir Said pascià, uno scioglimento immediato della Camera, onde affrettare le nuove elezioni senza lasciare alla organizzazione rivale il tempo di svilupparsi nelle

Questa è una delle ragioni per cui il Comitato

centrale di Salonicco ha proibito a

Talaat bey di entrare nell'attuale mini-

stero.

La situazione balcanica

Sulla situazione balcanica la «Neue Freie Presse» riceve da Sofia: «Il Comitato rivoluzionario bulgaro di Sofia ha già inviato in Macedonia agenti privati con l'incarico di scollare la popolazione per una sollevazione generale. In tutti i villaggi la gente è eccitata al maneggio delle armi. Si nominano persone adatte per attuare la decisione segreta del Comitato rivoluzionario ultimamente costituito a Sofia. Lo stesso giornale riceve da Cetina: «Il ministro montenegrino degli Esteri, Gregorovic ha risposto ad una interpellanza concernente incidenti di confine avvenuti presso Vukobran. Il ministro dice che questi incidenti sono il risultato del confine essere stato scelto specialmente per gli esecutori turchi. Gli abitanti montenegrini del confine non vanno più ad eccitare la popolazione del loro paese ad eccitare la popolazione del loro paese. Tutti i paesi fatti ancora presso la Sublime Porta sono rimasti senza risultato. Il Governo montenegrino desidera di mantenere buone relazioni con la Turchia e non pensa a trarre profitto dagli imbarazzi turchi, ma ogni pazienza ha un termine ed il Governo montenegrino farà ancora dei passi presso la Porta; se però anche questa volta saranno senza effetto, il Governo si rivolgerà alle grandi Potenze o se ancora ciò non servirà, il Governo è persuaso che il grido di dolore dei suoi abitanti di confine troverà altre echi».

## Voci sulla pace raccolte nei circoli inglesi

Una soluzione assurda

(Servizio speciale della STAMPA)

Londra, 3. nott.

La sensazione che la pace tra l'Italia e la Turchia sia imminente si è ripercossa anche nei circoli londinesi, dove alcuni ritengono che le trattative siano già state stabilite. Ma sopra tutti basti, però, domandarsi in grado di affermare.

Tra i giornali, soltanto la Pall Mall Gazette questa sera si fa eco di questa voce. Essa raccogliendo una voce che si corre nei circoli ufficiali di Costantinopoli, scrive che Said Pascià desidera ardentemente di porre fine alla guerra ed avrebbe preso in considerazione una pace seguita, che non potrebbe essere più assurda: la Turchia farebbe la cessione della Cirenaica al Kediv d'Egitto e quella della Tripolitania al Bey di Tunisi, giacché i diritti della Francia sulla Tunisia non sono mai formalmente riconosciuti dalla Porta per quanto sia stato ammesso il fatto dell'occupazione francese, e quindi, la Cirenaica e la Tripolitania verrebbero trasmesse dal Governo egiziano e da quello di Tunisi all'Italia.

La Pall Mall Gazette osserva che una soluzione simile non manca di precedenti. Tale la riserva venne infatti usata al tempo della guerra del 1866, tra Francia e Austria: Venezia fu allora data alla Francia, che la cedette alla sua volta all'Italia. Questa finzione giuridica avrebbe il vantaggio di sottrarre il Governo ottomano all'accusa che gli muoverebbe il mondo musulmano per essersi prestato ad una riduzione dei territori dove si professa la religione islamica. Però, è dubbio — osserva il giornale — che tale espediente venga accettato, giacché esso costituirebbe un pregiudizio tanto degli interessi inglesi quanto di quelli francesi; ma è un fatto che esso viene preso in considerazione.

Della probabilità di una pace a breve scadenza si faceva eco anche il Times questa mattina, in un telegramma del suo corrispondente da Salonicco. Il corrispondente dichiara di avere ragione di credere che la condizione generale per la pace varranno già concrete tra l'Italia e la Turchia, e che le ostilità termineranno forse assai presto.

A questo disappunto, il Times fa seguire un breve commento, notando che Salonicco è il quartiere generale del Comitato Unione e Progresso, il quale, a quanto si ritiene, avrebbe maggiore influenza sopra il nuovo Ministero che sopra il precedente.

La Morning Post, poi, in un suo telegramma particolare da Vienna, dopo aver detto che le voci intorno a preparativi di pace sono accolte con favore dalla stampa austriaca, benché vengano ufficialmente smentite, assicura che alcune tra le grandi Potenze vanno facendo pressioni per convincere la Turchia sulla necessità della pace.

## La Turchia spinta alla pace dalla situazione interna

(Servizio speciale della STAMPA)

Parigi, 3. nott.

Da qualche giorno si sta parlando a Parigi dell'eventualità di un «marché» di una prossima pace fra l'Italia e la Turchia; dapprima non fu che una vana diceria, ma poi andò sempre più precisandosi. Alcuni vanno perfino annunciando il termine delle ostilità per il fine di questo mese. Molti pronostici di questo genere emettono al principio della guerra, non hanno scorgendo i profeti.

«Questa campagna», commenta il «Journal», giacché si tratta di una vera campagna, ha per punto di partenza la crisi politica che si svolge a Costantinopoli. Il Comitato «Unione e Progresso», rovinato per i suoi stessi errori, minacciato dalla formazione di un nuovo partito, l'Intesa liberale, gioca la sua ultima carta. Essi cerca di imporre al Sultano ed al Gran Visir Said pascià, uno scioglimento immediato della Camera, onde affrettare le nuove elezioni senza lasciare alla organizzazione rivale il tempo di svilupparsi nelle

provincie. Sono, quasi intagli, puramente interni; ma precisamente come ha fatto notare il maresciallo von der Goltz, in una intervista, i disordini interni sono la causa della debolezza che può costringere la Turchia a deporre le armi. E' dunque naturale che gli avvenimenti di Costantinopoli abbiano rianimato gli ardori di coloro che desiderano il ristabilimento della pace. Il mantenimento al potere di Said Pascià o Mahmud Chafet pascià sono di tale natura da incoraggiare questa speranza. Il Gran Visir ed il ministro della guerra non sono mai stati partigiani della lotta ad oltranza. Il primo è un ottentone, uno statista della vecchia scuola, e non ha l'opidionismo così sensibile come i giovani partiti ottomani. Quanto a Mahmud Chafet pascià, ha subito vivamente l'influenza dell'irritazione provocata dalla guerra in Germania. Inoltre, il suo istinto di soldato gli fa temere gravi complicazioni nei Balcani. Ecco i vari fattori che militano a favore della pace. Non bisogna tuttavia trascurare il valore, gli ostacoli sono sempre considerabili e la prima difficoltà è quella di trovare una formula di conciliazione».

## Una smentita ufficiale tedesca alle voci di pace imminente

(Servizio speciale della STAMPA)

Berlino, 3. nott.

Per quanto da ogni parte giungano notizie di prossima conclusione di pace, alle quali sarebbe maggior credito la circolare di Said Pascià al Vali, la Neue Presse, che corrispondenza pubblica questa notizia, ispirata da fonte ufficiale tedesca:

«Non vi è alcun dubbio che il desiderio di una pronta cessazione delle ostilità è condiviso da tutte le Potenze. Soltanto non era finora possibile di compiere passi in forma ufficiale per il compimento di questo desiderio. Anche le due parti contendenti vorrebbero volentieri che per l'avvenire si potesse trovare una base per un pacifico accomodamento dei loro interessi africani; ora ancora non si è giunti ancora a presentare un tale accomodamento in linea anche il fatto di riserva, le parti da Napoli, che avrebbero dovuto effettuare marci, alle ore 20, a giovedì, alle ore 20, non hanno potuto aver luogo. Di conseguenza mancherà totalmente a Tripoli la posta, che avrebbe dovuto partire da Siracusa e da quella per Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso. L'ispettore generale dei servizi marittimi avverte però che ha dato di disposizioni perché o l'uno o l'altro dei piroscafi, che hanno a bordo il materiale di riserva, si recino a Tripoli, o che si recino a Bengasi, Derna e Tobruk, sulla linea XX bis, che dovrebbe partire da Siracusa, alle ore 18, non partirà che il giorno appresso







